

4-3

국도23호선(강진~마량간) 4차선 확장 기본계획 반영

사업 주체	사업 기간	추진 구분
국가 <input checked="" type="checkbox"/> 지자체 <input type="checkbox"/>	임기 내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기 후 <input type="checkbox"/>	신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속 <input type="checkbox"/>
예산 여부	재원 구분	총 사업비
예산 <input checked="" type="checkbox"/> 비예산 <input type="checkbox"/>	국비 <input type="checkbox"/> 도비 <input type="checkbox"/> 군비 <input checked="" type="checkbox"/> 민자 <input type="checkbox"/>	200백만 원
중앙정부 연계여부	해당없음 <input type="checkbox"/> 도움필요(제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한 <input type="checkbox"/>)	

사업목표

- 마량-고금도간, 고금-신지도간 연륙·연도사업 준공과 향후 강진항 화물선 취항에 따른 완도~강진~광주간 최단거리 노선으로 2024년 광주~강진간 고속도로 개통 후 교통량 및 물동량에 대한 대처

사업개요

- 사업위치 : 전남 강진군 군동면 삼신리 ~ 마량면 마량리
- 사업량 : 4차선 확장 L=18.5km
- 총사업비 : 200백만 원(군비(용역비))
- 교통량 현황(2022년)
 - 4차선 개설을 위한 최소교통량 : 교통량 서비스 수준 D등급 이상
 - ※ 기준(D등급) : 교통량 7,500대/일 이상
 - 국도23호선 교통량 현황 : 9,343대/일

✓ 중앙정부 지원 필요

- (재정지원) 사업비 확보
- (제도지원) 제6차 국도·국지도 건설 5개년(2026~2030) 계획 수립 시 신규사업 반영

추진상황

- 사업추진 관련 방문 협의 : 2022. 9. 19. / 익산지방국토관리청
- 사전타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 발주 : 2022. 12.
 - 도 사전 수요조사 시 우선순위 선정을 위한 설득력 있는 자료 작성

세부사업명		연도	추진내용
4-3	국도23호선 (강진~마량간) 4차선 확장 기본계획 반영	2023	사전타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 착수
		2024	제6차 국도·국지도 건설 5개년(2026~2030)계획 신규사업 반영 건의
		2025	-
		2026. 6.	-
		임기 후	-

연차별 투자계획

(단위 : 백만 원)

구 분	총사업비	임기 내					임기 후
		소 계	2022	2023	2024	2025	
계	200	200	200				
국 비							
도 비							
군 비	200	200	200				
자 담							
기 타							

공약달성 확인지표

세부사업명	임기 내					임기 후
	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
4-3 국도23호선 (강진~마량간) 4차선 확장 기본계획 반영						

기대효과

- 대통령 공약(전남지역) 해양생태 관광·휴양벨트 구축과 연계하여 남부권의 광역 관광벨트 구축사업 추진에 따른 지역 경제 활성화
- 국토의 균형발전과 주민들의 교통기본권 보장